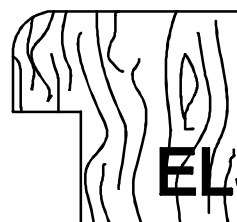
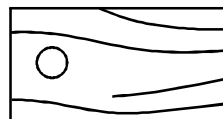


Wręga g



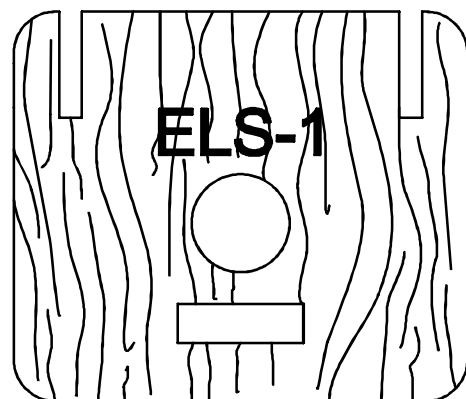
Półki p



główna - sklejka 3 mm



Łoże silnika - sklejk



od skrzydło - balsa 3 mm

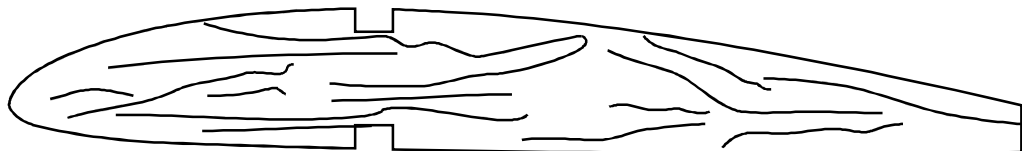


ka 3 mm

Wzmocnienie kadłuba - sklejka 3

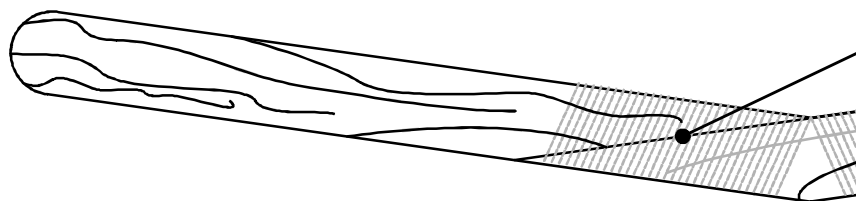


Profil CLARK-Y Sklejka grubości : 1 mm



mm

Łączniki płatów - skleić z listew



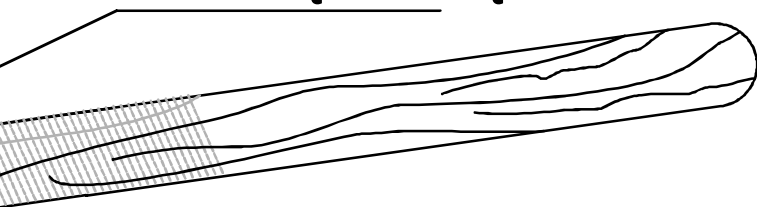
w sosnowych.



Półk

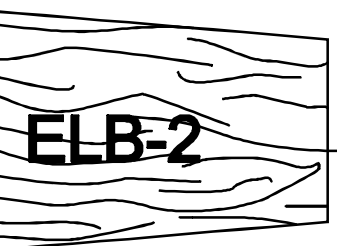


Owinąć nicią i zalaminować.



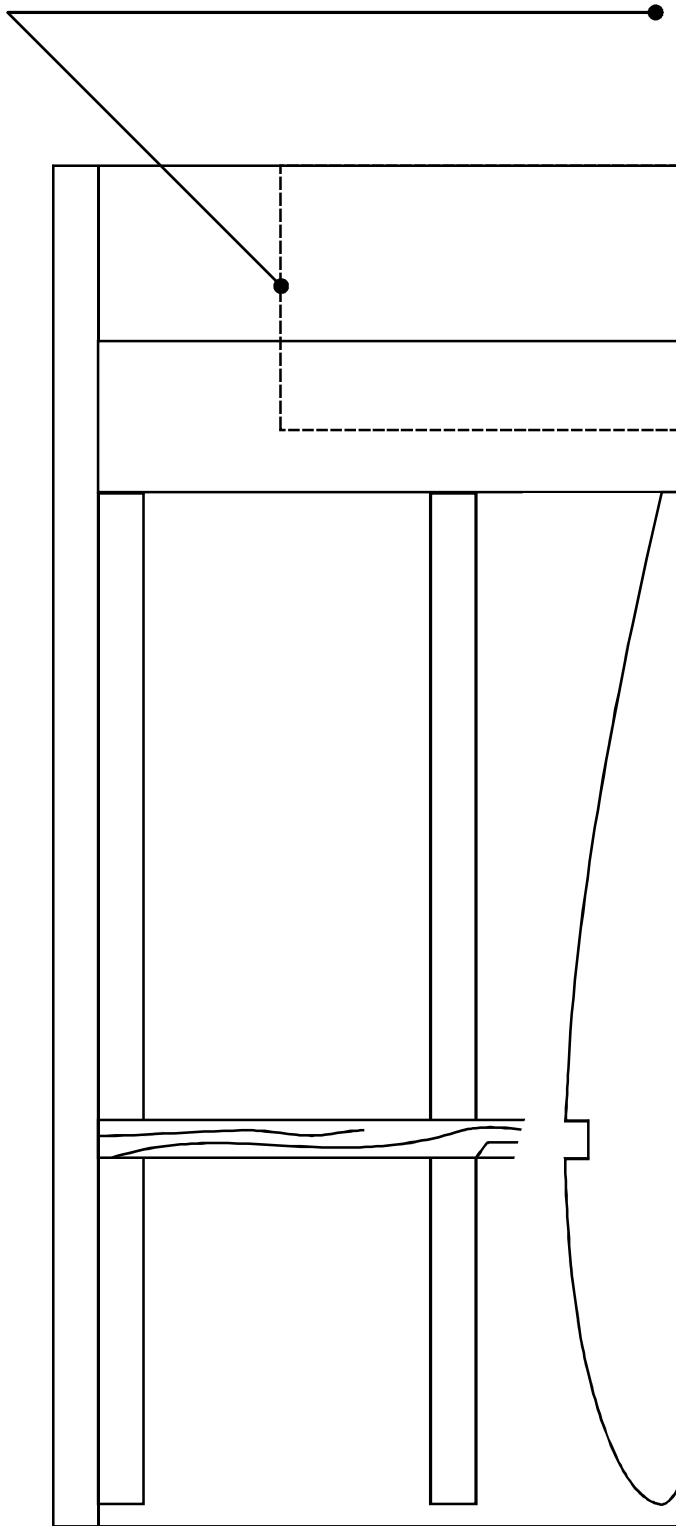
---

a pod statecznik wysokości - balsa 1 mm

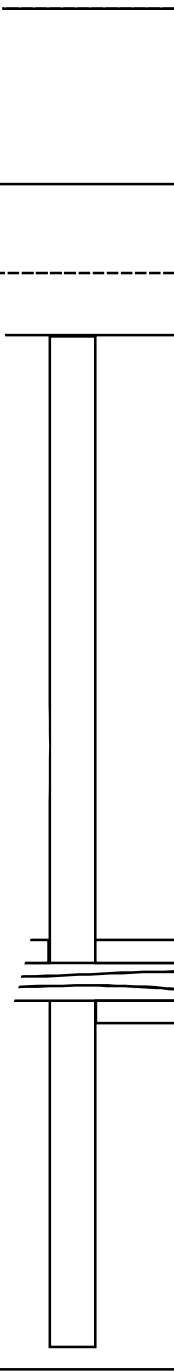
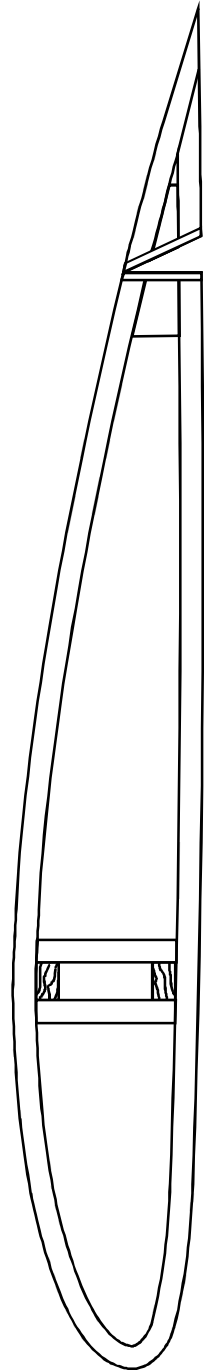
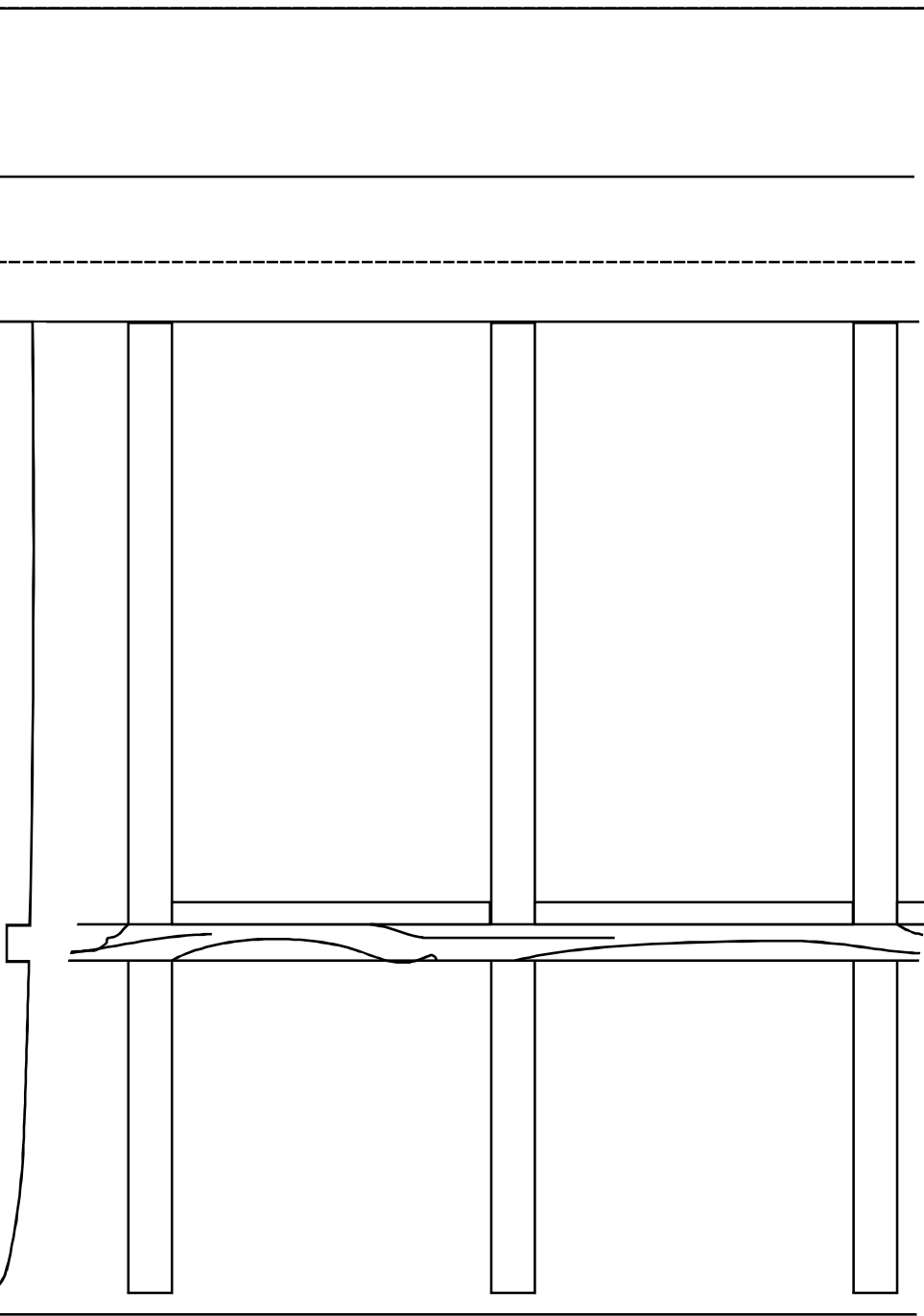




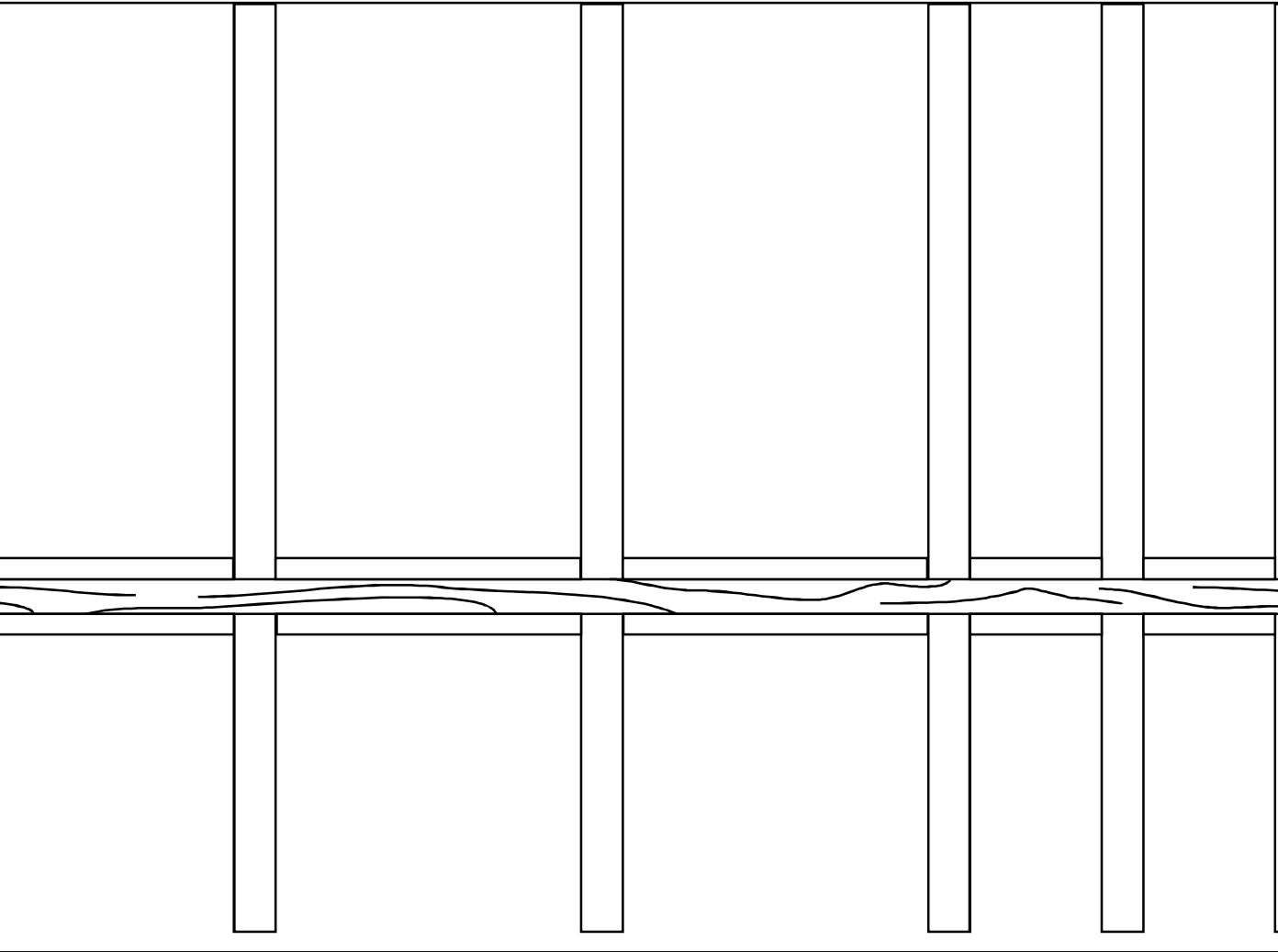
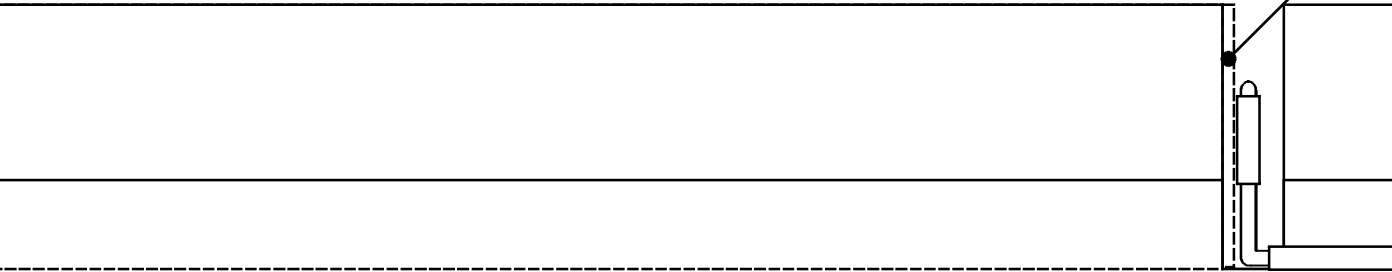
Linia wycinania lotek





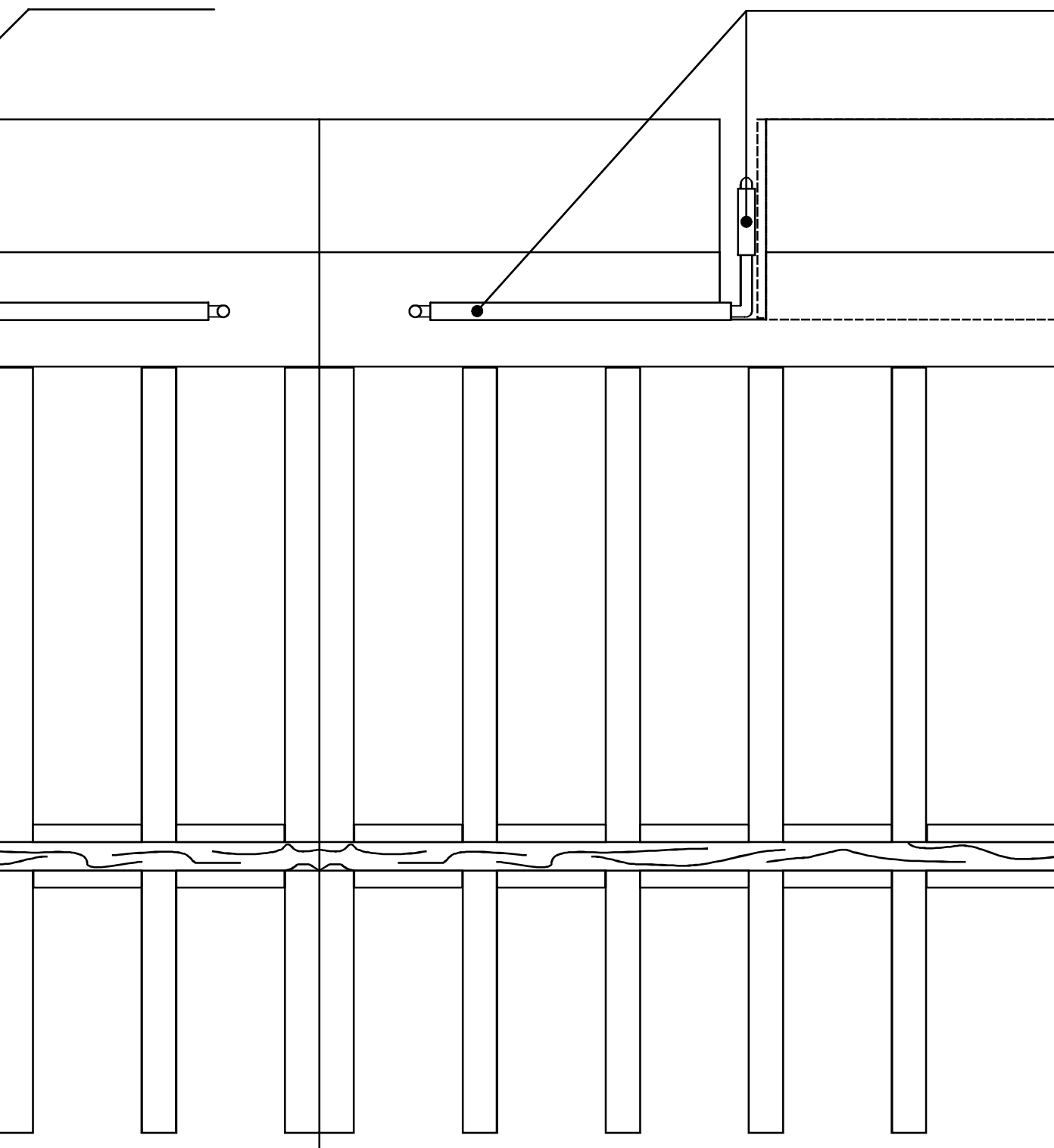


Na



kleić balsem 1,5 mm

Kawałki baw  
pomarańcz

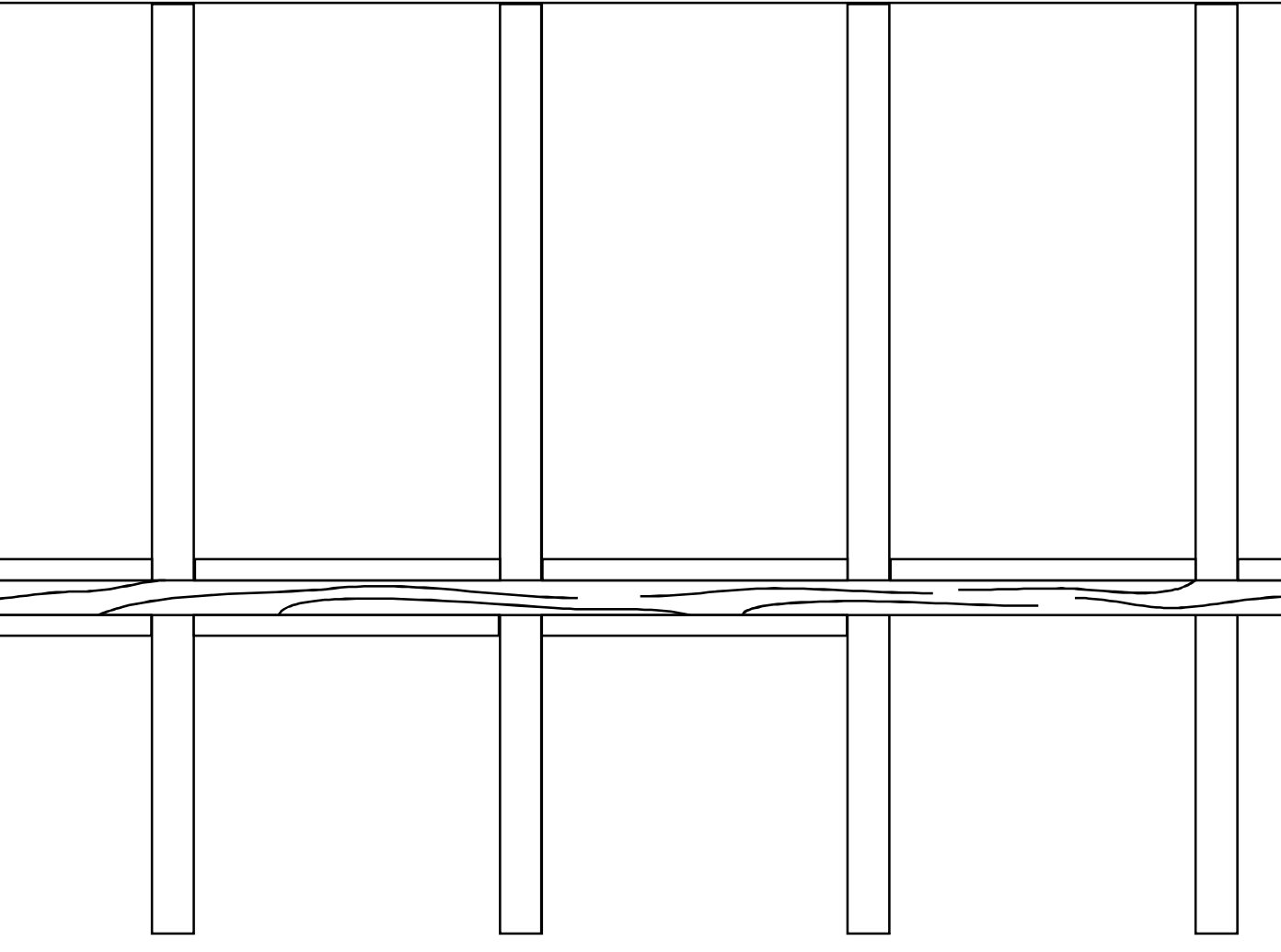


ELS-3

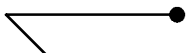


videna  
zowe

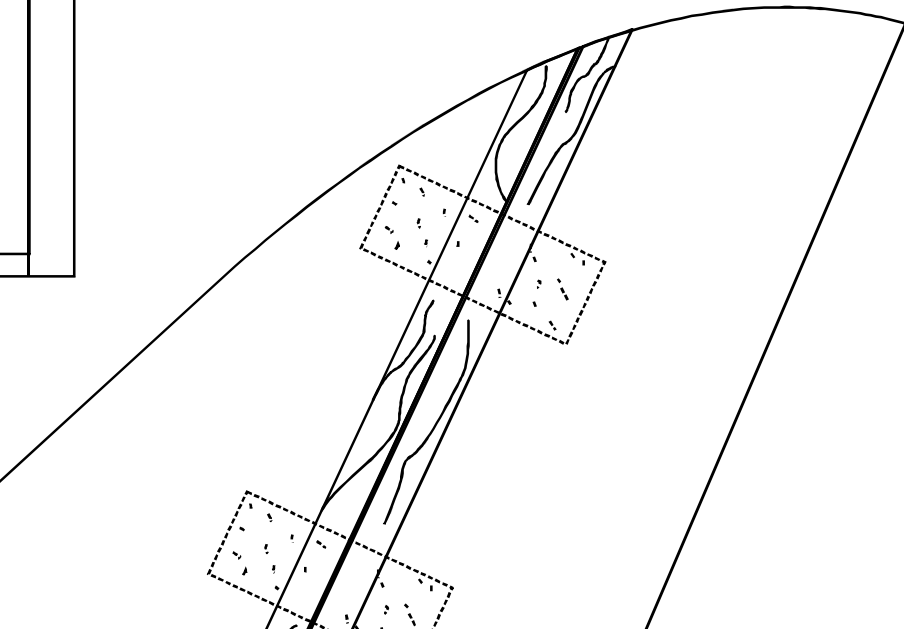
---



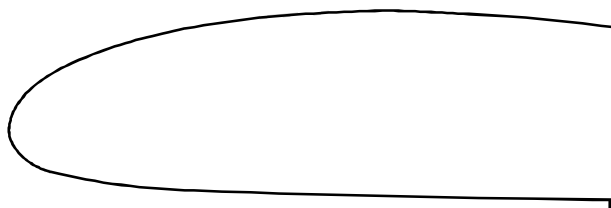
ELB-1







Widok boczny mecha  
napędu lotek.  
Serwo narysowano  
bez uwzględnienia sk

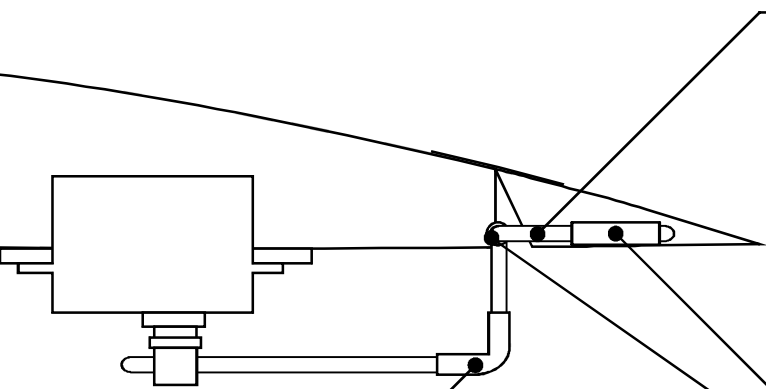


**WZORZEC 100 mm - SKALA 1:1**



anizmu

kali



Szprycha rowerowa

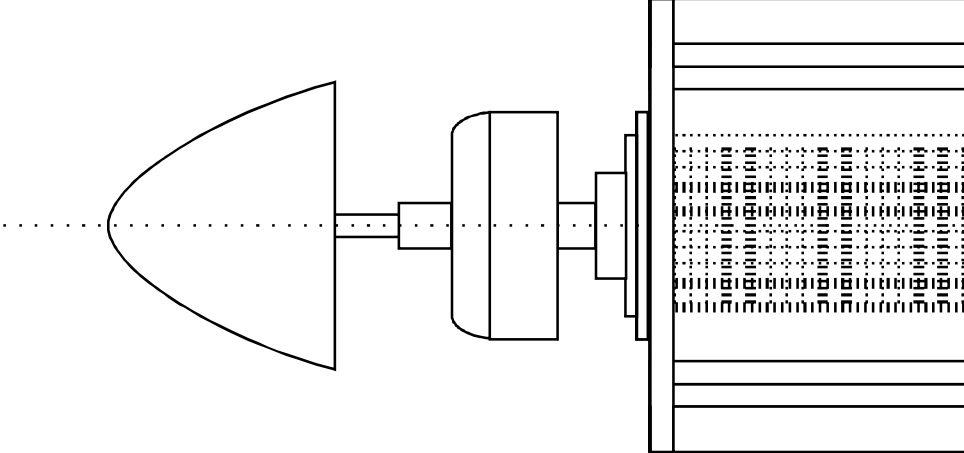
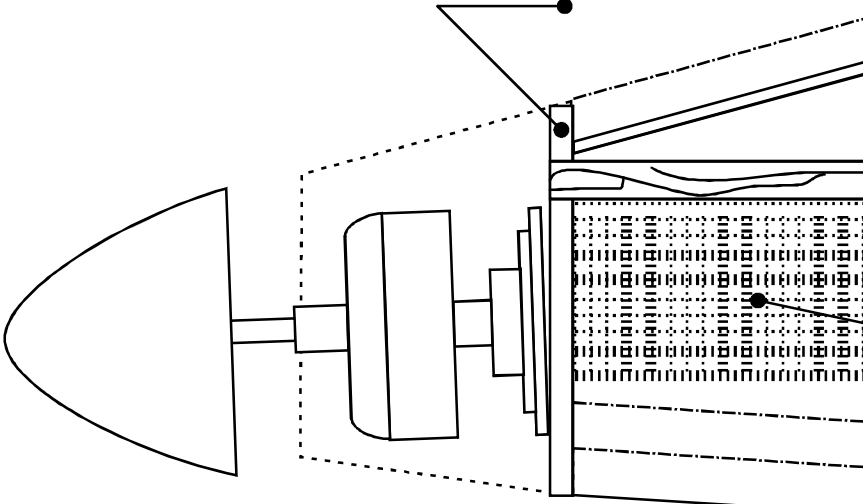
Kawałki bowdena  
pomarańczowe

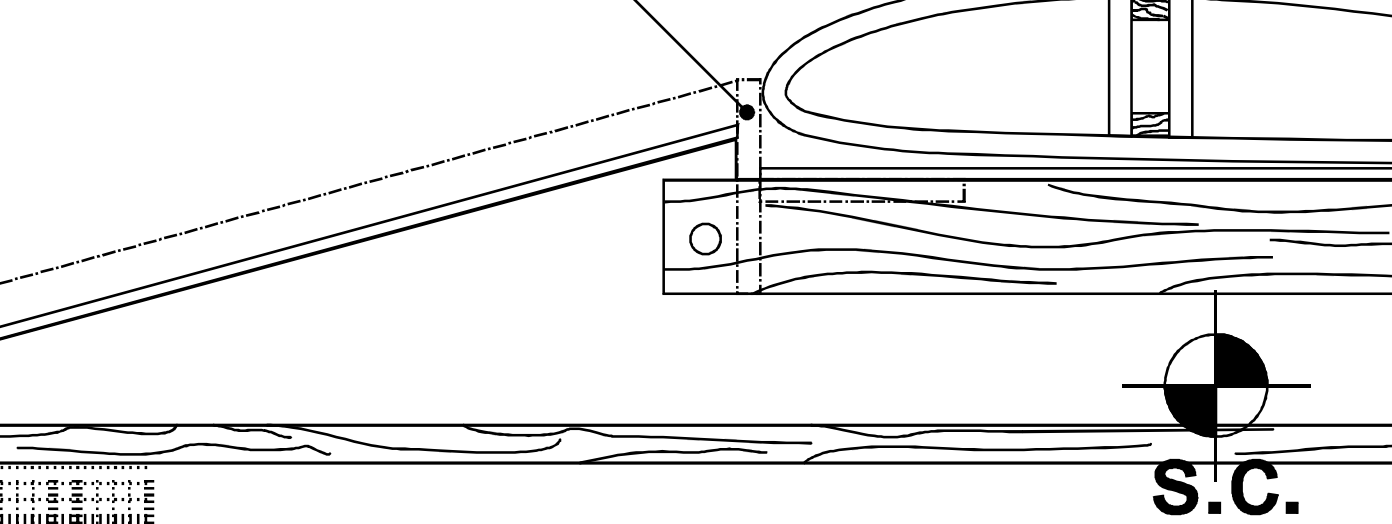
Koszulka termokurczliwa





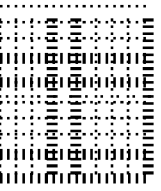
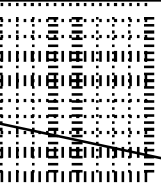
ELS-1





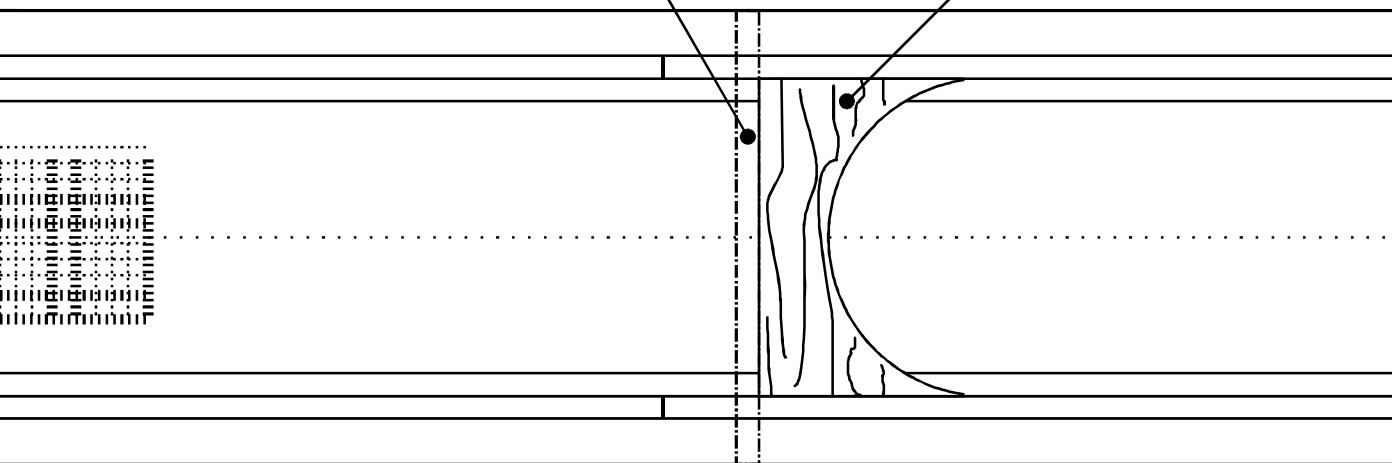
**S.C.**

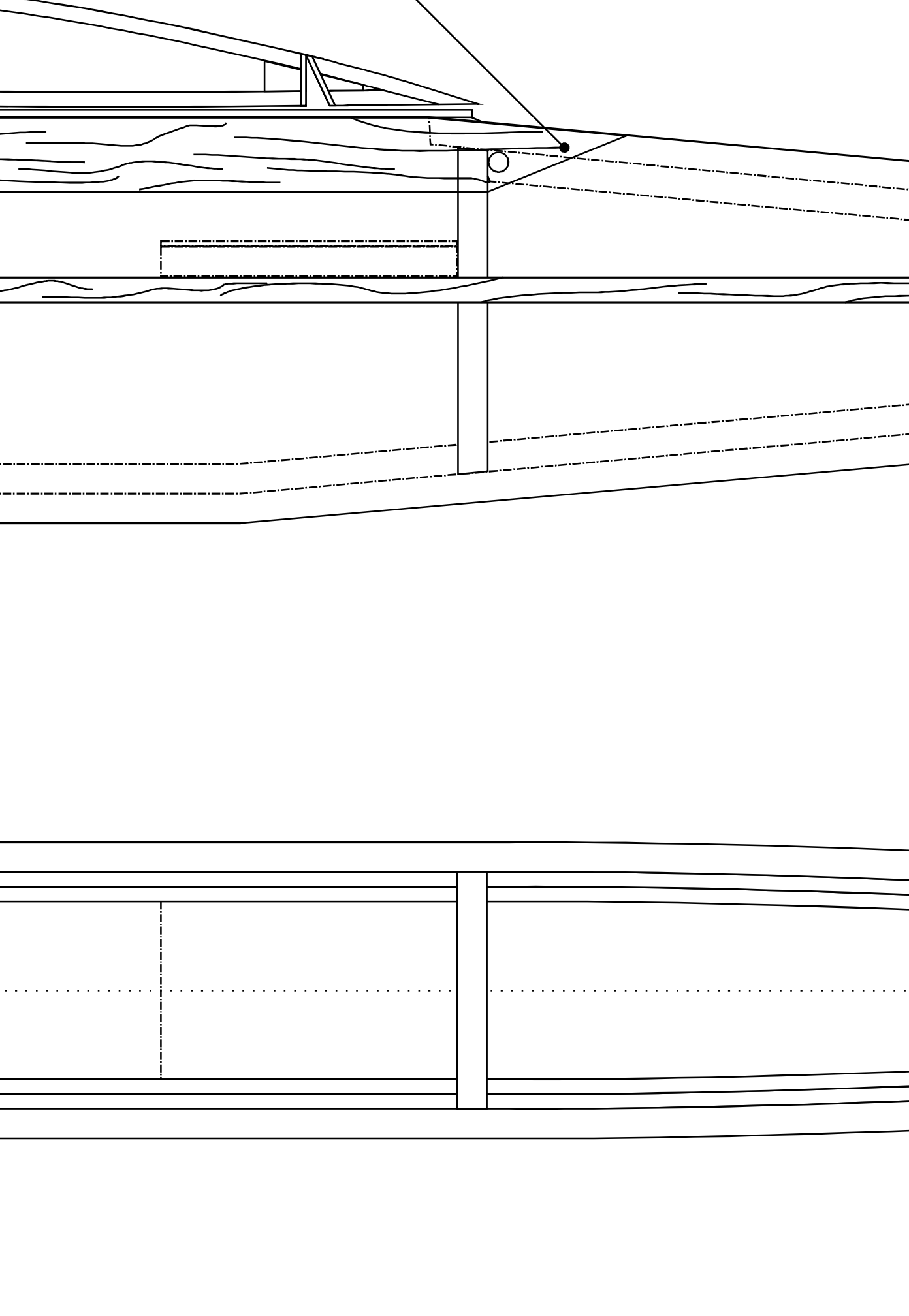
Tkanina szklana ( tektura/brystol )

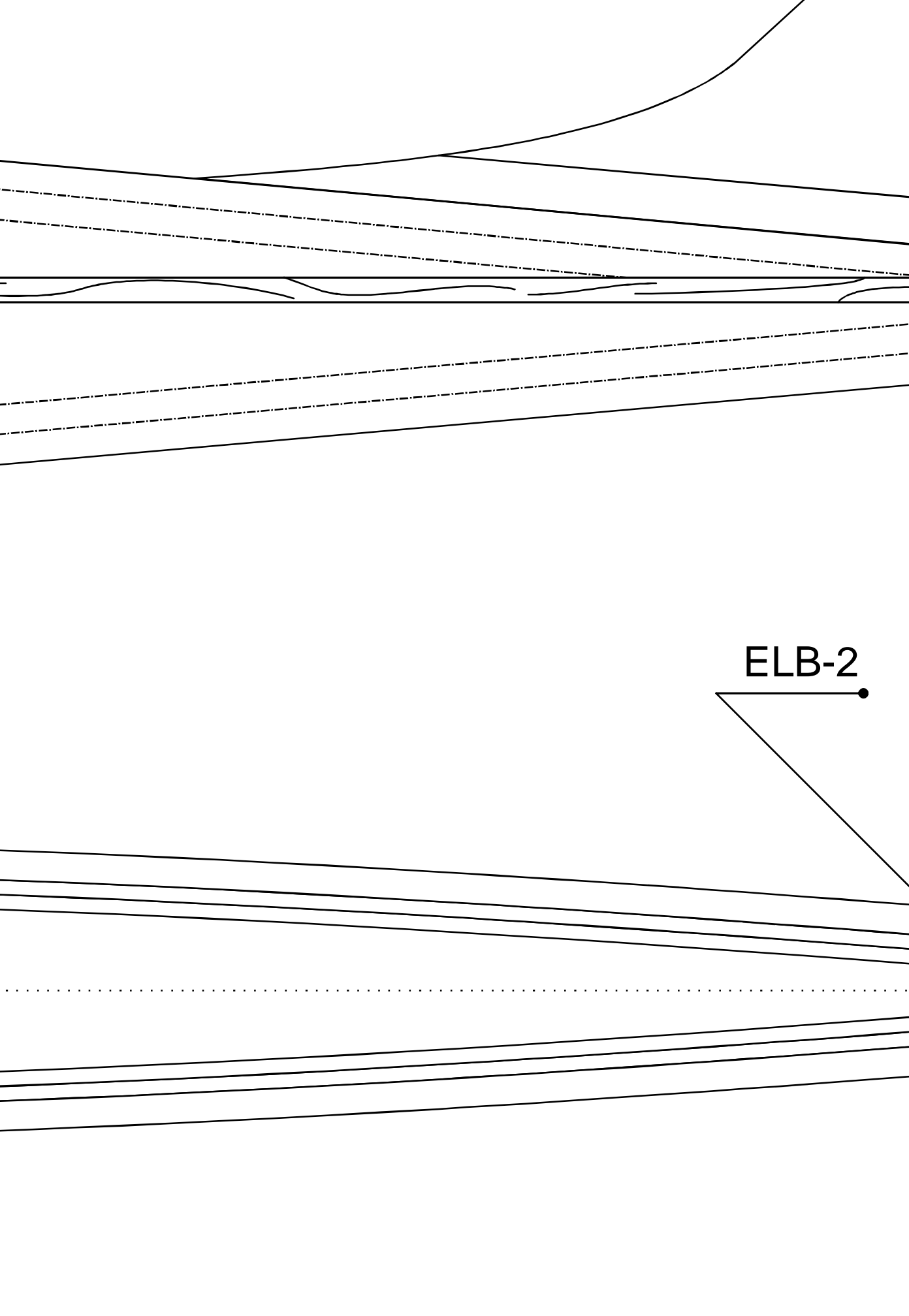


ELS-3

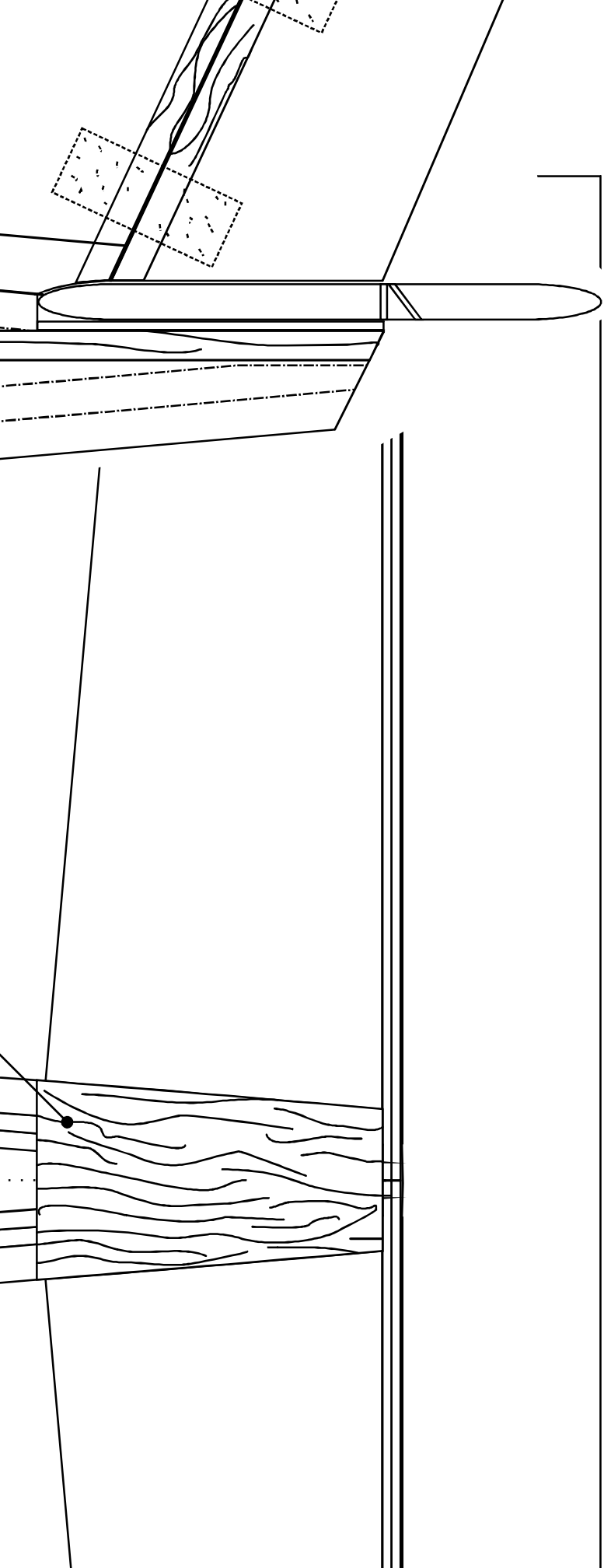
ELS-2







ELB-2



# **TRENER GÓRNOPLĄT R**

**Konstrukcja, opracowanie, kres**

**Tomasz B. Motyl "Motylasty" - T**

**[www.motylasty.pl](http://www.motylasty.pl)**

**email : [tomaszbm@poczta.onet.pl](mailto:tomaszbm@poczta.onet.pl)**

**Prezentowana konstrukcja jest własnością intelektualną  
Wszelkie inne użycie tych materiałów pozostaje zabronione**

# SCHEMAT BUDOWY

Śnienie :

Tarnowskie Góry 2008

et.pl

Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie wykorzystanie rysunków i informacji w celach komercyjnych jest ściśle zakazane. Budowa modelu dla własnych celów wymaga uprzedniej pisemnej zgody autora.











